



HAVOLINE® CVT+

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Havoline® CVT+ es un innovador fluido de transmisión 3 en 1 que brinda alto desempeño para las transmisiones híbridas, automáticas (AT) y variables continuas (CVT). Es adecuado para diversos vehículos de pasajeros, camionetas y de carga pesada. Havoline CVT+ está formulado con aceites base sintéticos de alta pureza y aditivos cuidadosamente seleccionados, con el fin de satisfacer las necesidades de las últimas generaciones de transmisiones escalonadas y CVT, en las que se requiere alta eficiencia.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Havoline CVT+ proporciona valor por medio de:

- **Alto rendimiento:** un excelente rendimiento del embrague, larga durabilidad antisacudidas y alto coeficiente de fricción de acero sobre acero brindan mayor capacidad de torque y comodidad al conducir por largos periodos, tanto en la transmisión automática escalonada como en la CVT.
- **Bajo costo de mantenimiento:** los intervalos extendidos de drenaje de la transmisión, así como la protección y rendimiento entre cada intervalo de drenaje minimizan el costo del mantenimiento y la probabilidad de que se requieran reparaciones en la transmisión.
- **Maximización en la vida útil de la transmisión:** este producto evita el deslizamiento de la cadena o faja de metal de la CVT y brinda mayor durabilidad antisacudidas para una operación ininterrumpida de los embragues con convertidor de torque y deslizamiento controlado. El resultado es un funcionamiento impecable de la transmisión automática escalonada y CVT y una transferencia eficiente de torque, desde el motor hasta las ruedas, lo que extiende la vida útil de la transmisión.

- **Amplia cobertura:** el uso de un solo producto para las transmisiones híbridas, automáticas escalonadas y CVT reduce la probabilidad de errores en los talleres. Además, un solo producto apto para la mayoría de los vehículos asiáticos, europeos y estadounidenses con una amplia gama de transmisiones simplifica la logística y la gestión del inventario

CARACTERÍSTICAS

Havoline CVT+ contiene aditivos antidesgaste y antisacudidas, así como modificadores de fricción de larga duración para el mantenimiento eficiente de la alta fricción del acero sobre acero entre la faja o la cadena y las poleas a la hora de transferir la potencia. Asimismo, ayuda a evitar el deslizamiento, el desgaste prematuro y los puntos calientes en la interfaz. El rendimiento excelente de este producto se ha comprobado a través de pruebas de laboratorio y de campo. Su estupenda fluidez a baja temperatura lo vuelve una opción ideal para condiciones con frío extremo.

Protección sobresaliente: Mantiene la transmisión más limpia y duradera al brindar excelente estabilidad de oxidación y protección superior de los componentes ante el desgaste y la degradación (para reducir el ruido y la vibración) a una amplia gama de temperaturas.

Mayor rendimiento y mejor control de la fricción: mantiene la capacidad de torque, un desempeño excelente en el embrague y un funcionamiento impecable en la faja y las poleas de la CVT. ¿El resultado? Constancia en los cambios y un funcionamiento sin sacudidas del vehículo con un fluido de larga duración en la transmisión, incluso bajo condiciones de conducción extremas. De la misma forma, supera las exigencias de alto desempeño con respecto a la fricción de los principales fabricantes de vehículos, como Aisin Warner, Fiat, Land Rover, Subaru, Allison, Honda / Acura, Mazda, Toyota / Lexus, BMW, Hyundai, Mercedes-Benz, Volvo, Chrysler, Jaguar, Mini Cooper, Volkswagen, Ford, Jeep, Mitsubishi, Audi, GM, KIA, Nissan / Infiniti.

Producto(s) manufacturado(s) en Estados Unidos.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 agosto 2025
TTF-140s

© 2025 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Havoline son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

Lubricación y estabilidad en el desgaste

excepcionales: retiene la viscosidad y las propiedades físicas del fluido, y ofrece una transferencia de potencia eficiente desde el motor hasta las ruedas a altas temperaturas y en las condiciones de operación más exigentes.

APLICACIONES

Havoline® CVT + se recomienda para el uso en las siguientes aplicaciones. Para ver una lista completa de las recomendaciones del equipo, consulte a su representante local.

Nombre	Especificaciones con respecto a la ATF	Especificaciones con respecto a la CVTF
BMW	ATF-4, LT 71141 (P/N 83 22 9 407 807 and 83 22 9 407 765), M-1375.4 (P/N 83 22 0 142 516), ATF JWS 3309 (P/N 83 22 2 220 438/440)	Mini CVT EZL 799 Fluid (P/N 83 22 0 136 376)
Chrysler	Mopar ZF 8 & 9 Speed ATF (P/N 68218925AA), ATF+, ATF+2 (Tipo 7176), ATF+3 (Tipo 7176E), ATF+4 (MS-9602, Tipo 9602), Mopar ASRC (Tipo T-IV), Mopar AW-1 (P/N 68092912AA), Mopar SP-IV (P/N 68171866AA), Mopar DAF/AISIN/JWS3309 (P/N 68333587AA), Mopar ATF (MB 236.14) (P/N 05127382AA)	Mopar CVTF+4 (P/N 05191184AA)
Daihatsu		Ammix CVTF DC and DFE
Ford	MERCON®a, MERCON V (Motorcraft P/N XT-5-QM, XT-5-QSM), WSS-M2C924-A (Motorcraft Premium P/N XT-8-QAW), Motorcraft FNR5 ATF (P/N XT-9-QMM5)	Motorcraft CVTF, WSS-M2C933-A (P/N XT-7-QCFT)
General Motors	DEXRON-III, AC Delco AW-1 (P/N 19256039), AC Delco WS-ATF (P/N 88863400 / 88863401), AC Delco T-IV (P/N 88900925), AC Delco ATF-Z1 (P/N 22717466), Saturn T-IV/JWS 3309 (AC Delco P/N 22689186)	DEXRON®b HP CVTF (P/N 19355873, DEX-CVT Fluid (Saturn P/N 22688912), AC Delco CVT Fluid (P/N 19260800)

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Honda	ATF Tipo 3.0, ATF DW-1 (P/N 08200-9008), ATF Z1 (P/N 08200-9001)	CVT Fluid, HMMF (P/N 08260-99904), HCF-2 (P/N 08200-HCF2), CVT-1 (P/N 08200-9006)
--------------	--	---

a. MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company.

b. DEXRON es una marca registrada de General Motors.

Nombre	Especificaciones con respecto a la ATF	Especificaciones con respecto a la CVTF
Hyundai/Kia	ATF RED-1K, Genuine ATF, NWS-9638 (P/N 04500-00180), T-IV / JWS3309 (P/N 00232-19023), WS, SP-II, SP-III, SP4-M, SPH-IV (P/N 00232-19045), SP-IV (Hyundai P/N 04500-00115, Kia P/N UM090-CH042)	CVTF SP-CVT1 (P/N HY0450000A61)
Isuzu	ATF-III, Genuine ATF	
Jaguar Land Rover	AW-1, LifeguardFluid 6 (P/N TYK500050), LifeguardFluid 8 (02JDE 26444, P/N LR023288)	
Mazda	ATF FZ, ATF M-III (P/N 183822), JWS 3317, MES MN 117C, ATF M-V (P/N 0000-23-ATF-M5 y 0000-77-112E-01), Tipo T-IV (JWS 3309)	CVTF 3320
Mercedes-Benz	MB 236.11/236.5/236.91	MB 236.20
Mitsubishi	Diamond SP-III, ATF-J3, SPH-IV (P/N 00232-19045), SP-IV (P/N 04500-00115)	CVTF-J1, CVTF-J4
Nissan/ Infiniti	Matic W, Matic J (P/N 999MP-MTJ00P), Matic K (P/N 99MP-MTK00P), Matic S (P/N 999MP-MTS00P)	NS-2, NS-3
Porsche	B71 2340, AL4 / 4HP20, P/N 9730AE, T-IV (JWS 3309), P/N 000 043 205 28 y 000 043 304 00	

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 agosto 2025
TTF-140s

Subaru	ATF WS, ATF HP (P/N K0140Y0700 y SOA635040)	CVTF de Lineartronic (P/N K0425Y0710), Lineartronic II (P/N SOA427V1610), High Torque CVT (P/N K0421Y0700), CVT ATF C-30 (P/N SOA868V9245)
Suzuki	Matic-J, Matic-S, ATF 2326/2384K/5D06/3317/3314	CVTF 3320, TC, Green 1 y 2, Su-CVT fluid
Toyota/Lexus	Tipo D-II, T-III, T-IV/ JWS 3309 (P/N 08886-81015), WS (JWS 3324 y NWS-9638)	CVT Fluid type FE y TC
Volkswagen/ Audi	M-L12108, P/N G 052 180 (-A2), G 052 516 A2, G 055 005 A2, G US 00 162, G 060 162 A2, AW-1 (P/N G 055 540 A2), ZF (P/N G 052 162 A1 / A2)	
Volvo	ATF DEX-III (P/N 1161521), Tipo T-IV (P/N 1161640 y 1161540)	
Volvo CE	97325, 97335, 97340, AT100	
Bosch (ZF)	TE-ML 09	
ZF	TE-ML 05L, 21L, 11 A/B, LifeguardFluid 5 (P/N S671 090 170), LifeguardFluid 6 (P/N S671 090 255), LifeguardFluid 8 (P/N S671 090 312)	

Consulte siempre su manual del propietario para ver las recomendaciones del fluido de transmisión adecuado.

Havoline CVT + no se recomienda para el uso en transmisiones de doble embrague o vehículos que especifican Ford Tipo F ATF.

El uso de Havoline CVT + en las transmisiones recomendadas por Chevron no invalidará la garantía del vehículo. Todos los productos Havoline cuentan con el respaldo de la garantía limitada del producto de Chevron.

No lo use en sistemas de alta presión que estén cerca de llamas, chispas y superficies calientes. Úselo solo en áreas bien ventiladas. Mantenga el contenedor cerrado. Se recomienda un cambio de aceite completo al convertir a Havoline CVT+.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 agosto 2025
TTF-140s

TYPICAL TEST DATA

Número de Producto	226540
Número SDS	
Estados Unidos	47818
Mexico	48505
Viscosidad, Cinemática	
mm ² /s a 40°C	36
mm ² /s a 100°C	7,5
Viscosidad, Brookfield	
cP a -40°C	14,000
Índice de Viscosidad	180
Punto de Inflamación, °C(°F)	222(432)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-45(-49)
Color	rojo

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 agosto 2025
TTF-140s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 agosto 2025
TTF-140s