



DELO[®] 400 ZFA

SAE 10W-30 (Mezcla Sintética)



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Vamos más lejos.[®]”

Delo[®] 400 ZFA SAE 10W-30 (Tecnología Sintética) con Tecnología Avanzada ISOSYN[®] es un aceite para motores de flota mixta y economía de combustible con Synthetic Technology y calidad recomendada para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API FA-4, SN o SN PLUS, y un grado de viscosidad SAE 10W-30.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN es un aceite para motores de servicios pesados API FA-4 específicamente formulado para aplicaciones en carretera, incluidos ciertos motores diésel que cumplen con la normativa de gas de efecto invernadero 2017 (GHG 17) con menos emisiones de CO₂ y mejor economía de combustible, además de motores diésel de bajas emisiones que cumplen con EPA 2010 y con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceite para motores de servicios pesados SAE 10W-30.

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN está formulado para proteger los motores diésel GHG 17 de nueva generación.

El aceite Delo 400 ZFA SAE 10W-30 proporciona valor a través de:

- **Mejor economía de combustible** — Hasta 1,3 % de mejora en comparación con aceites SAE 15W-40 en programas con pruebas de taller de motores diésel en vehículos de Clase 8.

- **Mejor bombeabilidad a baja temperatura** — Excelentes propiedades de fluidez en frío con circulación rápida del aceite para minimizar el desgaste durante arranques en temperaturas frías.
- **Excepcional control de depósitos** — Magnífica resistencia a la oxidación, estabilidad térmica y detergencia minimizan los depósitos en pistones y turboalimentadores.
- **Costos minimizados de operación** — Excepcional antidesgaste, y control del hollín y de depósitos. Los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvula están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, lo cual contribuye a una vida útil óptima y un mantenimiento mínimo. Contribuye a maximizar la utilización del vehículo y a minimizar el tiempo de inactividad.
- **Excelente vida del sistema de control de emisiones** — Proporciona una vida larga a del Filtro de Partículas Diesel (DPF) para un tiempo mínimo de mantenimiento y limpieza, administrando así sus costos de mantenimiento.
- **Costos de inventario gestionado** — Apto para usar en motores de gasolina de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores diésel modernos de baja emisión o controlados electrónicamente que exigen aceites de desempeño API FA-4, SN o SN PLUS. Permite que los usuarios con una amplia combinación de marcas de motores disfruten un inventario simplificado y sistemas de distribución que pueden contribuir a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

30 mayo 2024
HDMO-75s

© 2013-2024 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

- **Protección Garantía Plus** — Protección de garantía de punta a punta, desde el motor hasta el tren de transmisión. Pago por los daños a su equipo relacionados con el lubricante Chevron, incluyendo partes y mano de obra.¹ Resolución de problemas y asesoría técnica por parte de expertos en lubricación Chevron.
- **Acceso a los conocimientos de lubricación y industria de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados comerciales finales.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo® 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada

ISOSYN® está formulado usando tecnología de aditivos avanzada, a fin de proporcionar una excelente protección y mejor economía de combustible para aplicaciones de motores diésel en carretera que permiten el uso de API FA-4 SAE 10W-30.

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 está formulado con Tecnología Avanzada ISOSYN, la cual combina la experiencia líder de Chevron en formulaciones con una química de aditivos única de alto desempeño para ayudar a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales del motor.

TECNOLOGIA AVANZADA ISOSYN

La Tecnología Avanzada ISOSYN es la combinación de la sobresaliente experiencia en formulación de Chevron, una química de aditivos única de alto desempeño y aceites base de calidad superior que ayudan a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales de su motor diésel.

Los productos Delo 400 formulados con Tecnología Avanzada ISOSYN pueden proporcionar mejor longevidad al motor, prolongado desempeño de drenaje de aceite y excelente protección de las piezas componentes diésel, lo cual ayuda a extender la vida útil del vehículo y a minimizar el costo total de propiedad en comparación con formulaciones de HDMO de Chevron de generaciones anteriores.

La Tecnología Avanzada ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a proporcionar:

- Hasta 35 % mejor control de oxidación del aceite*
- Hasta 68 % mejor protección contra el desgaste*
- Hasta 64 % mejor control de depósitos en los pistones*

*Los resultados varían en función del producto Delo 400, las condiciones operativas y los tipos de motores. Siempre seguir las recomendaciones de los fabricantes de equipos originales, y utilizar pruebas de análisis de aceite cuando se prolonguen los intervalos de drenaje de aceite.

FUNCIONES

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN ayuda a mantener los aros limpios y libres para la máxima presión de combustión y un mínimo desgaste. Minimiza los depósitos en contacto de cabezas de pistones, y válvulas, con lo cual controla el consumo de aceite. Su alto nivel de dispersantes sin cenizas mantiene el hollín del combustible en suspensión, y de ese modo ayuda a evitar el taponamiento de filtro, el lodo pesado en la cabeza del cilindro, el desgaste por pulido abrasivo, el aumento de alta viscosidad y la gelificación del aceite. Estos problemas pueden ocasionar un desgaste excesivo del motor y la falla de cojinetes en la puesta en marcha, sin indicación previa al operador.

Inhibidores de oxidación especialmente seleccionados controlan la oxidación, el lodo y el espesamiento indebido. Su mezcla única de aditivos antidesgaste para la presión extrema protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las piezas muy cargadas que funcionan por debajo del límite de lubricación. Un mejorador del índice de viscosidad especialmente seleccionado asegura el flujo fácil a bajas temperaturas y una excelente película protectora en áreas de motor caliente. El aditivo antiespumante protege contra el arrastre de aire.

La combinación de aditivos dispersantes de calidad superior y Tecnología Avanzada ISOSYN permite a Delo 400 ZFA SAE 10W-30 dispersar con eficacia el hollín y mantenerlo en suspensión. Esto minimiza el riesgo de desgaste del tren de válvula y el taponamiento del filtro.

¹ Ver Garantía Plus para detalles y restricciones.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

APLICACIONES

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN es un aceite para motores de flota mixta y economía de combustible recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API FA-4, SN o SN PLUS, y un grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores que funcionan en servicios exigentes y en una amplia gama de condiciones climáticas.

Delo 400 ZFA SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN está formulado para un desempeño excepcional con combustibles diésel con ultrabajo contenido de azufre (ULSD) y otros combustibles diésel de bajo contenido de azufre.

Este producto se recomienda para usar en:

- Los motores de diseños actuales más modernos de baja emisión en carretera, así como también algunos motores diésel de modelos de la generación anterior (Detroit Diesel DD15/DD13 EPA 13 y motores diésel de modelo EPA 10) que están autorizados a usar aceites para motores API FA-4 SAE 10W-30.

El aceite Delo 400 ZFA SAE 10W-30 se aprobado para:

- **Categorías de Servicio API** FA-4, SN, SN PLUS
- **Cummins** CES 20087
- **DTFR** 15C130 (anteriormente conocido como MB Approval 228.61)
- **Especificación de Fluidos Detroit (DFS)** 93K223

El aceite Delo 400 ZFA SAE 10W-30 se recomienda para:

- motores diésel **Ford F150** en los que se especifica Ford WSS-M2C214-B1 o API FA-4 SAE 10W-30

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	10W-30
Número de Producto	257003
Número SDS	42683
Densidad a 15°C, kg/L	0,867
Viscosidad, Cinemática mm ² /s a 40°C mm ² /s a 100°C	65 9,8
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/mPa.s	-25/5100
Viscosidad, MRV, °C/mPa.s	-30/15,400
Índice de Viscosidad	135
Punto de Inflamación, °C(°F)	232(450)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-48(-54)
Ceniza Sulfatada, masa %	1,0
Número Base, mgKOH/g, ASTM D2896	10,0
Fósforo, masa %	0,076
Azufre, masa %	0,28
Zinc, masa %	0,083

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

30 mayo 2024
HDMO-75s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

30 mayo 2024
HDMO-75s