



# DELO<sup>®</sup> 400 XLE

## SAE 10W-30 (Mezcla Sintética)



### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.<sup>®</sup>"

Delo<sup>®</sup> 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN<sup>®</sup> es un aceite mezcla sintética para motores de flota mixta y económica de combustible y de calidad recomendada para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CK-4, API SN o API SN PLUS, y un grado de viscosidad SAE 10W-30.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN es un aceite para motores de servicio pesado API CK-4 específicamente formulado para aplicaciones en carretera, incluidos motores diésel que cumplen con la normativa de gas de efecto invernadero 2017 (GHG 17) con menos emisiones de CO<sub>2</sub>, y motores diésel de bajas emisiones que cumplen con 2010 y con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceite para motores de servicio pesado SAE 10W-30.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN también se recomienda para aplicaciones fuera de la carretera cuando se requiere un grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores más nuevos con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases del escape (EGR). Estos motores más nuevos generalmente cumplen con requisitos de emisiones de Nivel IV (2014).

Es completamente compatible con modelos de motores anteriores y categorías previas de servicios de aceite del API.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 proporciona valor a través de:

- **Eficiencia de combustible mejorada** — Hasta 1% de mejora en comparación con aceites SAE 15W-40 en pruebas de taller de motores diésel de Clase 8.
- **Mejor bombeabilidad a baja temperatura** — Mejorado índice de flujo y bombeabilidad en comparación con los aceites SAE 15W-40.
- **Excepcional control de depósitos** — Proporciona un control de depósitos en pistones de alto desempeño y protección de turboalimentador debido a su desempeño superior ante la oxidación. Sus aditivos dispersantes y detergentes de alto desempeño permiten una prolongada protección de los componentes del motor diésel.
- **Costos minimizados de operación** — Excepcional dispersión de hollín y control de desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas se encuentran bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, proporcionando una vida de servicio óptima y un mantenimiento mínimo. Contribuye a una máxima utilización del vehículo y tiempo mínimo de mantenimiento.
- **Excelente vida del sistema de control de emisiones** — Proporciona una vida larga del Filtro de Partículas Diesel (DPF) para un tiempo mínimo de mantenimiento y limpieza, con lo cual controla los costos de mantenimiento.
- **Costos de inventario gestionado** — Compatible con categorías previas de servicios de aceite del API. Apto para usar en motores de gasolina de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores diésel modernos de baja emisión o controlados electrónicamente que exigen aceite para motores de servicio pesado SAE 10W-30. Permite

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

15 mayo 2024  
HDMO-53s

© 2013-2024 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

que los usuarios con una amplia combinación de marcas de motores disfruten un inventario simplificado y sistemas de distribución que pueden contribuir a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

- **Protección Garantía Plus** — Protección de garantía de punta a punta, desde el motor hasta el tren de transmisión. Pago del daño a su equipo relacionado con el lubricante de Chevron, incluidos los repuestos y la mano de obra. Resolución de problemas y asesoramiento técnico de los expertos en lubricantes de Chevron.
- **Acceso a los conocimientos de lubricación y industria de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados comerciales finales.

## CARACTERÍSTICAS

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN® está formulado usando tecnología de aditivos avanzada, a fin de proporcionar una excelente protección y mejor economía de combustible para aplicaciones en carretera incluidos los motores que cumplen con la normativa 2010.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 está formulado con Tecnología Avanzada ISOSYN, la cual combina la experiencia líder de Chevron en formulaciones con una química de aditivos única de alto desempeño para ayudar a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales del motor.

## TECNOLOGÍA AVANZADA ISOSYN

La Tecnología Avanzada ISOSYN es la combinación de la sobresaliente experiencia en formulación de Chevron, una química de aditivos única de alto desempeño y aceites base de calidad superior que ayudan a prolongar la durabilidad de las piezas fundamentales de su motor diésel.

Los productos Delo 400 formulados con Tecnología Avanzada ISOSYN pueden proporcionar mejor longevidad al motor, prolongado desempeño de drenaje de aceite y excelente protección de las piezas componentes diésel, lo cual ayuda a extender la vida útil del vehículo y a minimizar el costo total de propiedad en comparación con formulaciones de HDMO de Chevron de generaciones anteriores.

La Tecnología Avanzada ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a proporcionar:

- Hasta 35 % mejor control de oxidación del aceite\*
- Hasta 68 % mejor protección contra el desgaste\*
- Hasta 64 % mejor control de depósitos en los pistones\*

\*Los resultados varían en función del producto Delo 400, las condiciones operativas y los tipos de motores. Siempre seguir las recomendaciones de los fabricantes de equipos originales, y utilizar pruebas de análisis de aceite cuando se prolonguen los intervalos de drenaje de aceite.

## FUNCIONES

Delo 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN ayuda a mantener los aros limpios y libres para la máxima presión de combustión y para proporcionar un mínimo desgaste. Minimiza los depósitos en contacto de cabezas de pistones, y válvulas, con lo cual controla el consumo de aceite. Su alto nivel de dispersantes sin cenizas mantiene el hollín del combustible en suspensión, y de ese modo ayuda a evitar el taponamiento de filtro, el lodo pesado en la cabeza del cilindro, el desgaste por pulido abrasivo, el aumento de alta viscosidad y la gelificación del aceite. Estos problemas pueden ocasionar un desgaste excesivo del motor y la falla de cojinetes en la puesta en marcha, sin indicación previa al operador.

Inhibidores de oxidación especialmente seleccionados controlan la oxidación, el lodo y el espesamiento indebido. Su mezcla única de aditivos antidesgaste para la presión extrema protege contra el desgaste del tren de válvulas y el rayado de las piezas muy cargadas que funcionan por debajo del límite de lubricación. Un mejorador del índice de viscosidad especialmente seleccionado asegura el flujo fácil a bajas temperaturas y una excelente película protectora en áreas de motor caliente. El aditivo antiespumante protege contra el atrapamiento de aire.

La combinación de aditivos dispersantes de calidad superior y Tecnología Avanzada ISOSYN permite a Delo 400 XLE SAE 10W-30 dispersar con eficacia el hollín y mantenerlo en suspensión. Esto minimiza el riesgo de desgaste del tren de válvula y el taponamiento del filtro.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 mayo 2024  
HDMO-53s

## APLICACIONES

Delo 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN es un aceite para motores de flota mixta y economía de combustible recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CK-4, API SN o API SN PLUS, y un grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores que funcionan en servicios exigentes y una amplia gama de condiciones climáticas.

De excelente desempeño en motores avanzados nuevos desarrollados para cumplir con las últimas normativas de confiabilidad y emisiones, y en motores equipados con características como cabezales de cuatro válvulas, superalimentación, turboalimentación, inyección directa, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 con Tecnología Avanzada ISOSYN está formulado para un desempeño excepcional con combustibles diésel con ultrabajo contenido de azufre (ULSD) y otros combustibles diésel de bajo contenido de azufre.

Este producto se recomienda para usar en:

- Los motores de diseños actuales más modernos de baja emisión en carretera y también en algunos motores anteriores.
- Los motores actuales más modernos para uso fuera de la carretera cuando se recomienda un grado de viscosidad SAE 10W-30, incluidos aquellos adaptados para los más exigentes normativas de emisiones en aplicaciones constructivas, agrícolas, navales y mineras.
- Excelente desempeño en Unidades de energía auxiliar (APU) encontrado en unidades de refrigeración de remolque (reefer) o en camiones tractores para ayudar a reducir la marcha lenta del motor principal.

**El aceite Delo® 400 XLE SAE 10W-30 es aprobado para:**

- **Categorías de Servicio API** CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4, SN, SN PLUS
- **Cummins** CES 20086
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **DEUTZ** DQC III-18 LA
- **DTFR** 15C100 (anteriormente conocido como MB Approval 228.31)
- **DTFR** 15C110 (anteriormente conocido como MB Approval 228.51)
- **Mack** EOS-4.5
- **MAN** M3775
- **MTU** Categoría 2.1
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4.5

**El aceite Delo 400 XLE SAE 10W-30 se recomienda para:**

- **ACEA** E11
- **Caterpillar** ECF-3
- **JASO** DH-2
- **MAN** M3575

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 mayo 2024  
HDMO-53s

**INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS**

| <b>Grado SAE</b>                          | <b>10W-30</b> |
|-------------------------------------------|---------------|
| <i>Número de Producto</i>                 | <i>257000</i> |
| <i>Número SDS</i>                         |               |
| EE. UU.                                   | 42039         |
| Canadá                                    | 42040         |
| México                                    | 42041         |
| Densidad a 15°C, kg/L                     | 0,868         |
| Viscosidad, Cinemática                    |               |
| mm <sup>2</sup> /s a 40°C                 | 81            |
| mm <sup>2</sup> /s a 100°C                | 11,9          |
| Viscosidad, Arranque en Frío,<br>°C/mPa.s | -25/6300      |
| Viscosidad, MRV, °C/mPa.s                 | -30/20.400    |
| Índice de Viscosidad                      | 142           |
| Punto de Inflamación, °C(°F)              | 234(453)      |
| Punto de Ecurrimiento, °C(°F)             | -46(-51)      |
| Cenizas Sulfatadas, masa %                | 1,0           |
| Número Base, mgKOH/g,<br>ASTM D2896       | 10            |
| Fósforo, masa %                           | 0,080         |
| Azufre, masa %                            | 0,3           |
| Zinc, masa %                              | 0,086         |

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 mayo 2024  
HDMO-53s